



MANUEL

KIT REGULATEUR DE PRESSION D'ESSENCE 2023-V2

Présentation du kit

Le kit régulateur de pression d'essence se compose de :

- 1 kit régulateur de pression d'essence
 - 1 régulateur
 - 3 joints toriques de rechange
 - 1 patte de fixation en inox
 - 3 vis inox (pas et tête CHC impérial)
 - 3 rondelles frein
 - 1 vis de réglage inox (pas et empreinte Allen impérial)
 - 1 rondelle inox
 - 1 contre écrou inox
 - 1 raccord sapin laiton
 - 1 bouchon noyé laiton
- 3 adaptateurs mâle/mâle dash-6 avec joint torique
- 1 durite d'essence tressée inox dash-6
- 1 adaptateur mâle/mâle égal dash-6
- 2 demi-coquilles de fixation inox
- 2 colliers serflex
- 1 manomètre de pression
- 1 adaptateur mâle/femelle pour le manomètre
- 1 joint cuivre diam. 5mm
- 1 petite clé Allen 9/64''
- 1 grande clé Allen 3/16''
- 2 vis CHC M5x12
- 4 rondelles Schnorr M5
- 2 écrous Nylstop M5
- 1 pastille inox



Assemblage du régulateur

1. Visser les 3 adaptateurs mâle/mâle à joint torique dans les 3 ports femelles du régulateur, filetage avec joint torique dans le régulateur, filetage avec siège convexe côté durites, 2 de chaque côté, 1 en dessous. **NE PAS** utiliser de Téflon ou de pâte d'étanchéité sur ces filets car ça pourrait causer des fuites. Graisser ou huilez légèrement les joints toriques avant montage.



2. Avec du ruban Téflon ou de la pâte d'étanchéité sur le filetage, visser le raccord sapin sur le côté du régulateur



3. Mettez un peu de graisse ou d'huile sur la vis de réglage.
4. Vissez-là à la main jusqu'à sentir une petite résistance : c'est la pression minimum. Ne vissez pas plus.
 - *Attention, si vous devez utiliser une clé pour cette opération, ce qui est déconseillé, prenez soin de bien utiliser la clé Allen fournie, la vis étant impériale (fractions de pouce), vous risqueriez de foirer l'emprente Allen si vous utilisiez une clé métrique.*
5. Puis mettez la rondelle et le contre écrou. Inutile de serrer le contre-écrou à cette étape.



6. Montez le support inox sur le régulateur grâce aux vis fournies avec le régulateur, et la petite clé Allen 9/64'' fournie dans le kit.
- *Attention, utilisez bien la petite clé Allen fournie en 9/64'', les vis étant impériales (fractions de pouce), vous risqueriez de foirer les têtes des vis si vous utilisiez une clé métrique.*
 - *Attention à ne pas les confondre les vis fournies avec le régulateur (inox, rondelle frein, filetage impérial) qui servent à monter la patte de montage sur le régulateur, avec les vis fournies dans le kit (acier noir, rondelles acier et écrou Nylstop, filetage métrique) qui serviront à fixer la patte de montage sur les ½ coquilles autour du tube du châssis.*



Notez qu'il vous reste le bouchon noyé laiton.

7. Si vous avez opté pour le kit avec manomètre analogique, inutile de mettre le bouchon car vous allez mettre le manomètre à sa place pour régler la pression d'essence une fois le régulateur installé. Passez directement à l'installation du régulateur page suivante.
8. Si vous avez opté pour le kit acquisition de pression d'essence avec affichage au dash (ES242), alors avec la clé Allen 3/16'' fournie, mettez dès maintenant le petit bouchon noyé en laiton, avec du ruban Téflon ou de la pâte d'étanchéité sur le filetage, dans la seule entrée du régulateur qui reste libre, sur le côté du régulateur.

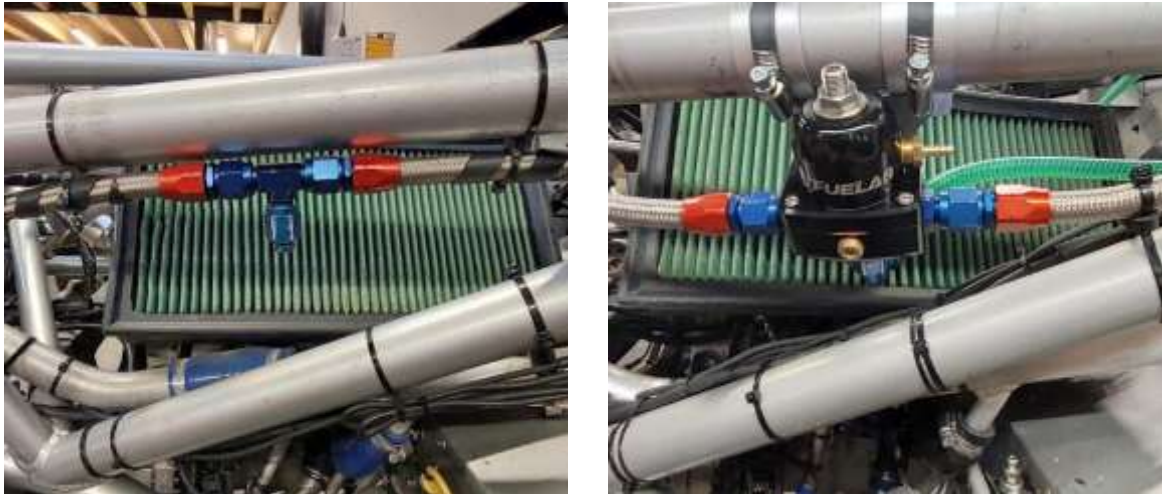
Attention, utilisez bien la clé Allen fournie, la vis étant impériale (fractions de pouce), vous risqueriez de foirer l'emprunte Allen si vous utilisiez une clé métrique.



Installation du régulateur

Présentation

Le régulateur se montera en lieu et place du té d'origine, sur le tube gauche supérieur du châssis avant.



Extraction du régulateur d'origine

TRES IMPORTANT : Il faut premièrement supprimer le petit régulateur intégré au puits de pompe à essence. Avec un tournevis plat ou une pince écartez délicatement les 4 pattes en métal de l'agrafe du régulateur jusqu'à ce que vous puissiez sortir le régulateur de son logement.



Faire bien attention de ne pas abîmer l'agrafe car elle va être ré-utilisée.

En effet, afin d'éviter les problèmes de déjaugage, il est préférable de boucher l'emplacement du régulateur. Ainsi, l'essence du circuit de retour coulera directement au fond du puits de pompe pour être directement réaspirée, et non pas ailleurs dans le réservoir.

Une pastille en inox est fournie dans le kit à cet effet.



La pastille vient en lieu et place de l'ancien régulateur



Placer la pastille dans l'agrafe, puis remettre l'ensemble sur le puits de pompe, en repliant bien les pattes de l'agrafe pour correctement sécuriser le tout.



1. Déconnectez la cosse négative de la batterie
2. Laissez le moteur et l'échappement refroidir
3. En faisant attention à l'essence qui pourrait gicler, le circuit pouvant encore être sous pression, Démontez le té d'origine et retirez le bouchon inférieur, il va être réutilisé.

NB : Gardez le té avec le petit régulateur que vous avez retiré de la pompe au cas où, le montage étant entièrement réversible.



4. Dévissez la durite de retour de la sortie arrière de la rampe d'injection, et vissez le bouchon que vous avez récupéré du té d'origine sur cette sortie arrière de la rampe pour la boucher.



5. Avec l'adaptateur mâle/mâle égal dash-6 (2 sièges convexes), connectez cette durite retour avec la durite fournie dans le kit.



6. Vissez l'autre bout de cette durite de retour prolongée à la sortie inférieure du régulateur (attendez avant de fixer le régulateur au châssis que toutes les durites soient connectées au régulateur).

7. La durite d'alimentation venant de la pompe se connecte, comme sur le té d'origine, sur l'entrée arrière du régulateur.
8. La durite d'alimentation qui va à l'entrée avant de la rampe se connecte, comme sur le té d'origine, à la sortie avant du régulateur.



9. Fixer maintenant le régulateur sur le tube du châssis, en vissant le petit support inox aux deux-demi-coquilles inox livrées dans le kit, avec les 2 vis CHC en acier noir M5x12, les 4 rondelles Schnorr M5 et les 2 écrous Nylstop M5. Utilisez des clés métriques pour cette opération. Les pattes des demi-coquilles doivent se positionner coté régulateur du support inox.



10. Attachez les demi-coquilles à l'arceau à l'aide des colliers serflex fournis en les passant dans les fentes des demi-coquilles prévues à cet effet. Un petit bout de gaine thermo-rétractable sur les Serflex feront un bon anti dérapant.



Votre régulateur est maintenant installé.

Option Acquisition de pression d'essence

Si vous avez opté pour l'acquisition de pression d'essence avec affichage au dash

1. A la place du bouchon en sortie arrière de la rampe d'injection, connectez la durite du kit pression d'essence
2. Connectez le capteur à l'autre bout de la durite
3. Branchez le connecteur à votre faisceau (faisceau EVO seulement).



Réglage de la pression d'essence.

(avec le manomètre analogique)

1. En prenant bien soin de mettre le petit joint cuivre, monter l'adaptateur mâle / femelle sur le manomètre



2. Avec du ruban Téflon ou de la pâte d'étanchéité sur le filetage conique de l'adaptateur, vissez le manomètre dans la seule entrée libre, sur le côté du régulateur.



3. Mettez le moteur en route. Sur la vis supérieure du régulateur, desserrez le contre-écrou.
4. La pression d'essence se règle en vissant et en dévissant cette vis supérieure du régulateur, et la pression d'essence se lit sur le manomètre.

Attention, utilisez bien la clé Allen fournie, la vis étant impériale (fractions de pouce), vous risqueriez de foirer l'emprunte Allen si vous utilisiez une clé métrique.

5. Une fois la bonne pression trouvée (elle doit être comprise entre 3,6 et 3,8 bars règlementairement), resserrez le contre-écrou.
6. Eteignez le moteur.
7. Le manomètre ne doit être utilisé que pour régler la pression d'essence. En aucun cas la voiture ne doit rouler avec le manomètre monté. Dévissez le manomètre et son adaptateur. Attention à l'essence qui s'échappera.
8. Mettre alors le petit bouchon noyé en laiton, avec du ruban Téflon ou de la pâte d'étanchéité sur le filetage, dans la seule entrée du régulateur qu'il reste, sur le côté du régulateur.

Attention, utilisez bien la clé Allen fournie, la vis étant impériale (fractions de pouce), vous risqueriez de foirer l'emprunte Allen tête si vous utilisiez une clé métrique.



(avec le kit acquisition de pression d'essence au dash)

1. Si ce n'est pas déjà fait, installez le kit acquisition de pression d'essence (voir plus haut).
2. Assurez-vous que le bouchon noyé en laiton est bien en place sur le côté du régulateur (voir page 3)
3. Mettez le moteur en route.
4. Sur la vis supérieure du régulateur, desserrez le contre-écrou.
5. La pression d'essence se règle en vissant et en dévissant cette vis supérieure du régulateur, et la pression d'essence se lit sur le dash de la voiture.

Attention, utilisez bien la clé Allen fournie, la vis étant impériale (fractions de pouce), vous risqueriez de foirer l'emprunte Allen si vous utilisiez une clé métrique.

6. Une fois la bonne pression trouvée (elle doit être comprise entre 3,6 et 3,8 bars règlementairement), resserrez le contre-écrou.